



JETPOL

PARAMETRY TECHNICZNE

STEROWNIKA SILNIKA TURBINOWEGO - FADEC

- Układ elektroniczny oparty o 32 bitowy mikrokontroler z rdzeniem arm, cortex.
- Nieulotna pamięć parametrów udostępnionych do edycji, pogrupowanych w 3 banki oraz 1 bank ze stałymi ustawieniami fabrycznymi.
- Nieulotna pamięć z historią pracy turbiny oraz zdarzeń awaryjnych.
- Rejestracja czasu pracy turbiny z podziałem na pracę w zakresie poniżej i powyżej 50% prędkości obrotowej.
- Rejestracja liczby pełnych rozruchów oraz procedur przerwanych lub zakończonych niepowodzeniem.
- Pomiar prędkości obrotowej wirnika w zakresie 200 – 250.000 obr./min.
- Pomiar temperatury gazów wylotowych w zakresie 0 – 1000 st. C
- Pomiar napięcia zasilania w zakresie 6 – 17 V.
- Pomiar napięcia świecy żarowej w pełnym zakresie napięcia.
- Pomiar napięcia pompy paliwa w pełnym zakresie napięcia.
- Kontrola obecności urządzeń peryferyjnych – świecy, pompy, termopary, zaworów.
- Możliwość wyboru napięcia zasilania dla zaworów paliwa – umożliwia użycie dowolnego typu zaworów o różnych napięciach zasilania.
- Komunikacja z urządzeniami zewnętrznymi po magistrali CAN.
- Niezależna komunikacja szeregową z komputerem PC.
- Automatyczna kalibracja regulatora mocy turbiny, przeprowadzana automatycznie, jednorazowo dla danego egzemplarza silnika lub na żądanie w dowolnym momencie.
- Automatyczna detekcja obecności paliwa w układzie zasilania.
- Zaawansowane algorytmy kontroli parametrów w całym zakresie pracy turbiny.
- Kontrola dostępu do edycji parametrów z podziałem na użytkowników podstawowych i zaawansowanych.
- Zabezpieczenie dostępu do parametrów zaawansowanych zmiennym hasłem sześciocyfrowym, generowanym dla jednokrotnego odblokowania dostępu.
- Możliwość zapisu zmian w nowym zbiorze parametrów i w razie konieczności przywrócenia poprzednich ustawień.
- Wyświetlanie wartości domyślnej dla edytowanego parametru w oknie edycji.

FADEC



JETPOL

PARAMETRY TECHNICZNE

STEROWNIKA SILNIKA TURBINOWEGO - FADEC

- Wyświetlanie informacji o parametrach powiązanych z aktualnie edytowanym w oknie edycji.
- Drzewiasta struktura menu z przejrzystą numeracją parametrów x.xx – nr grupy.nr parametru.
- Interfejs użytkownika z jasnym, kontrastowym wyświetlaczem LCD 4x20 znaków i czteroprzyciskową klawiaturą.
- Możliwość podłączania i rozłączania interfejsu podczas pracy.
- Możliwość edycji parametrów podczas pracy turbiny z natychmiastową reakcją na wprowadzane zmiany.
- Dodatkowy, opcjonalny układ elektroniczny z podstawową informacją o stanie pracy oraz sygnalizacją akustyczną.
- Przycisk szybkiego uruchamiania pompy paliwa z otwarciem głównego zaworu paliwowego – ułatwia wstępne napełnianie instalacji paliwowej.
- Pełna diagnostyka elementów peryferyjnych: rozrusznika, świecy, pompy, zaworów, źródła sygnału sterującego z możliwością wykluczenia świecy lub zaworów.
- Możliwość graficznej prezentacji parametrów pracy na podstawie rejestrowanych danych z częstotliwością 10 Hz, za pomocą programu diagnostycznego (wyposażenie opcjonalne).
- Definiowana reakcja na zanik sygnału sterującego – parametr „fail safe”.
- Funkcja automatycznego wznowienia pracy turbiny po utracie płomienia w komorze spalania w wyniku chwilowej przerwy w zasilaniu paliwem.
- Ponad siedemdziesiąt parametrów ustalających przebieg pracy turbiny.
- Klawisz szybkiego dostępu do informacji o przyczynie ostatniego wyłączenia turbiny.
- Rozszerzony opis błędu ułatwiający rozwiązanie ew. problemu.

FADEC